



GLOBAL REFINISH  
SYSTEM



Mars 2014

---

# Produktinformasjon



---

## GRS Deltron matt klarlakkssystem

D8115 matt

### PRODUKTER

Deltron matt klarlakk	D8115
Deltron halvblank klarlakk	D8117
Deltron UHS-herder	D8302
Deltron lav-VOC-tynnere	D8718, D8719, D8720

---

### PRODUKTBESKRIVELSE

Klarlakkene D8115 (matt) og D8117 (halvblank) er utformet for å påføres over ENVIROBASE<sup>®</sup> High Performance-baselakk.

Deltron matt klarlakkssystem består av to allsidige 2K akrylbaserte uretan-klarlakker som er utformet for å reprodusere en serie lave glansnivåer for spesialisert reparasjon av kjøretøy eller områder på kjøretøy som opprinnelig er lakkert med halvblank klarlakk over et enkelt eller flerfaset farget baselakkssystem (f.eks. Mercedes original matt finish). For å legge til rette for normale lakknyanser – på bakgrunn av farge, modell, plasseringen av området som skal lakkeres osv., kan den faktiske blandingen av de to klarlakkene varieres slik at lakken passer til bilen som skal lakkeres.

D8115/D8117 eller blandinger av disse to kan påføres hardplast uten at det er nødvendig med spesielle additiver.

D8115/D8117 klarlakk kan brukes sammen med Deltron UHS-herder D8302.



---

## KLARGJØRING AV UNDERLAG

Forsøk å redusere kontakt mellom maskeringstape og den originale matte finishen til et minimum ved maskering i forkant av en reparasjon. Dersom det er nødvendig å bruke maskeringstape direkte på originallakken, må tapen fjernes før ovenstørking slik at man unngår merker i originallakken som kanskje ikke kan fjernes.

Deltron D8115/D8117 klarlakk må påføres ren og støvfri baselakk. Etter at baselakken er avluftet, anbefales det å tørke lett med en tack-rag.

Det bør tas forholdsregler for å unngå at støv og smuss blandes med lakken. Ved bruk av matte eller halvklare lakktyper er det ikke mulig å fjerne støv eller smuss som har blandet seg med lakken etter det siste laget med klarlakk.

---

## D8115 / D8117 BLANDINGSFORHOLD

For å tilrettelegge for normale variasjoner i glansnivå, avhengig av farge, modell og plasseringen av området som skal lakeres, er det mulig å blande D8115 og D8117 i alle blandingsforhold slik at man oppnår nødvendig glans for en spesiell reparasjon. Prosentforholdene som er angitt nedenfor er de beste utgangspunktene for de fem glansnivåene.

Glansnivå	FC01	FC02	FC03	FC04	FC05
	<b>Matt</b> f.eks. Lamborghini matt originallakk		<b>Lav glans</b> f.eks. Mercedes, Smart, BMW, Fiat matt originallakk		<b>Halvblank</b> f.eks. sidelist i plast på eldre Mercedes
Klarlakk	Prosentandel deler etter vekt (%)				
<b>D8115</b>	100	70	50	30	0
<b>D8117</b>	0	30	50	70	100

Den ferdige blandingen aktiveres og tynnes deretter som nedenfor.

**Merk: Den tiltenkte kombinasjonen av herder/tynner/forhold/sprøytetipistol MÅ brukes ved produksjon av testoverflater slik at farge og glansnivå kan kontrolleres opp mot kjøretøyet som skal lakeres.**

**D8718-tynner anbefales kun for små områder eller komponenter (speildeksler osv.)**

---

## \*VALG AV TYNNER

Mindre områder / vertikalt / høyere glans  
Under 25 °C  
Sprøytetipistol med mindre dyse



Rask tynner

Større områder / horisontalt / lavere glans  
Over 25 °C  
Sprøytetipistol med større dyse



Langsom tynner



---

## BLANDINGSFORHOLD

Blandingsforhold med UHS-herder D8302

	<u>Etter volum</u>	<u>Etter vekt</u>
D8115/D8117	5 volum	Se tabell, side 4
Herder	1 volum	
Tynner*	3,5 volum	

\*Velg tynner i tråd med veiledning på foregående side.

---

## INFORMASJON OM BLANDET PRODUKT

Potlife ved 20 °C: 1–2 timer avhengig av herder/tynner

Sprøyteviskositet ved 20 °C 15 sekunder DIN4.

---

## PÅFØRING OG AVLUFTING



*Oppsett av sprøytepipstol:* 1,2–1,4 mm

*Påføring* 1 helt enkeltlag  
Avlufting til den er jevnt matt overalt  
+  
1 helt enkeltlag, umiddelbart etterfulgt av lettere  
(½ lag) krysslakkering.  
Avlufting til overflaten er jevnt matt før ovnstørking.

*Avlufting mellom lagene* 15–30 minutter, eller til den er fullstendig og jevnt  
matt over hele lakkeringsområdet.\*

*Avlufting før ovns- eller IR-  
tørking* 15–30 minutter, eller til den er fullstendig og jevnt  
matt over hele lakkeringsområdet.\*

**\*Merk:** Det er viktig å la klarlakkblandingen avluftes fullstendig mellom lagene og før ovnstørking for å kunne oppnå et jevnt utseende og glansnivå på hele området. Faktisk avluftingstid avhenger av kombinasjonen av herder/tynner som er nødvendig for å oppnå riktig glanseffekt, og kan variere fra 15 til 45 minutter.



## TØRKETIDER

Gjennomtørr ved 60 °C\*

30–35 minutter

Gjennomtørr ved IR  
(mellombølge)

8–15 minutter (avhengig av farge)



\*Ovnstørketider gjelder for angitt metalltemperatur. Det må beregnes ekstra tid i ovnstørkeprogrammet for at metallet skal nå den anbefalte temperaturen.

Samlet tørrfilmtykkelse:

45–55 µm

## REPARASJON OG OMLAKKERING



Sliping:

Viktig før omlakkering for å sikre god vedheft.

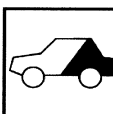
- Våtsliping

P800

- Tørrsliping

P400–P500

Over-/omlakkeringstid:



- Ovnstørking ved  
60 °C, eller IR

Etter avkjøling

- Lufttørking ved 20 °C

12 timer

Overlakker med:

Deltron-grunninger  
Envirobase High Performance  
Deltron-topplakk

## TABELLER FOR BLANDING ETTER VEKT FOR D8115/D8117

### VEILEDNING FOR BLANDING ETTER VEKT

Når det er nødvendig med en spesifikk mengde klarlakkblanding, oppnås dette best ved blanding etter vekt, ved hjelp av veiledningen under. Vekten er kumulativ – **IKKE** kalibrer vekten mellom hver tilsetning.

Nødvendig mengde sprøyteklar lakk (liter) ved 5/1/3,5	Vekt Klarlakk D8115/D8117 eller blandinger	Vekt UHS-herder D8302	Vekt Tynner D8718/D8719/D8720
	<b>IKKE KALIBRER VEKTEN MELLOM HVER TILSETTING</b>		
0,10 l	55 g	66 g	96 g
0,25 l	137 g	165 g	240 g
0,33 l	181 g	217 g	317 g
0,60 l	328 g	395 g	576 g
0,75 l	410 g	494 g	720 g
1,00 l	547 g	659 g	961 g



---

## REPARASJON AV MATT ORIGINALLAKK BLANDE VANNBASERT BASELAKK + DOBBEL MATT KLARLAKK

Det er ikke mulig å tone ut den matte klarlakken i seg selv, fordi klarlakken etterlater en kant som ikke kan poleres ned for å få et usynlig resultat. Avhengig av fargen og effekten på OEM-klarlakken, kan imidlertid det vannbaserte baselakklaget tones ut ved å følge trinnene nedenfor, fulgt av dobbel matt klarlakk frem til neste passende panelkant.

For å legge til rette for normale lakknyanser – på bakgrunn av farge, modell, plasseringen av området som skal lakeres osv., kan den faktiske blandingen av de to matte klarlakkene varieres slik at lakken passer til bilen som skal lakeres. Ved bruk av D8135 som 1. lag i denne prosessen, vil resultatet bli en noe høyere glans enn ved bruk av D8115/D8117 til begge lag.

Merk: Det MÅ produseres testoverflater, slik at farge og glansnivå kan kontrolleres opp mot kjøretøyet som skal lakeres. Det er viktig å bruke de additivene, påføringsmetodene og forholdene som vil bli brukt på selve bilen, når disse testoverflatene sprayes.

Aktivering etter volum eller se relevant datablad eller IT \_\_\_\_\_ for vektaktivering

D8135	3 volum	D8115/D8117	5 volum
D8302-herder	1 volum	Herder	1 volum
D8714-tynner	0,6 volum	Tynner	3,5 volum

Trinn 1. Klargjør hele panelet til å tones over, opp til panelkanten eller til en skillelinje.  
Påfør lag med normalt tynnet, vannbasert baselakk på de reparerte panelene for å oppnå ønsket dekning.

Trinn 2. Bland baselakken som normalt til 60 % over uttoningspanelet.

Trinn 3. 1. lag klarlakk – bruk D8135-klarlakk, og påfør ett lag på hele reparasjonsområdet.  
Avluft laget i 30 minutter før du påfører den matte klarlakken.

Trinn 4. 2. lag klarlakk – bruk den matte klarlakkblandingen D8115/D8117 fra testpanelene som gir det glansnivået som best passer sammen med området på kjøretøyet som repareres.

Aktiver og påfør den matte klarlakken over hele reparasjonsområdet ifølge anbefalingene for påføring som ble nevnt tidligere.

---

## EGENSKAPER OG BEGRENSNINGER

Glansnivåene som oppnås med denne klarlakken kan variere avhengig av tykkelsen på laget og påføringen. Et tynnere lag og tørr påføring gir lavere glans. Et tykkere lag og fuktig påføring gir høyere glans.

For å fjerne små forekomster av støv og smuss fra det endelige lakkeringsresultatet, må lakken tørke helt, smuss må fjernes etter avkjøling og **ett** ytterligere lag med klarlakkblanding må påføres. Unngå for tykke lag med klarlakk, ellers kan det påvirke den endelige fargen. Dersom dette skjer, må lakken slipes ned og omlakkes med baselakk og klarlakk.

Det er ikke mulig å fjerne smuss fra det endelige matte lakkeringsresultatet.

---

## RENGJØRING AV UTSTYR

Etter bruk må alt utstyr rengjøres nøye med rengjøringsmiddel eller tynner.



---

## GENERELL OPPFØLGING OG VEDLIKEHOLD AV MATT LAKK

Følgende veiledning om vedlikehold og rengjøring av mattlakkerte kjøretøy er rettet mot bileieren, og gjelder både for originallakken og omlakkerte overflater. Ved bruk av matt lakk må det tas spesielle hensyn for at den opprinnelige matte effekten skal vedvare.

### Veiledning for bileieren om å vedlikeholde den jevne, matte effekten over tid

Det er relativt enkelt å få merker i matt/glanset lakk ved vanlig, dagligdags bruk (ved åpning av dør/panser/bagasjerom, skraping fra sko på vei inn i eller ut av kjøretøyet osv.) Vær forsiktig ved slike handlinger, for det kan føre til merker eller endringer i den matte effekten.

Vær forsiktig så du ikke søler bensin på overflater med matt/halvblank lakk. Bensinsøl bør fjernes så fort som mulig i tråd med vaskeanvisningene nedenfor, slik at du unngår permanent skade eller endring av den matte/halvblanke effekten.

1. For å beholde den matte overflateeffekten, **må** bruk av malingsfjerner, løsemidler, poleringsmidler og voksemidler unngås. Kjøretøyet **må ikke** poleres.
2. Polering vil føre til en høy, ujevn glanseffekt.
3. Rengjøring/polering med upassende materialer kan endre den matte effekten (og generelt føre til økt glans).
4. Unngå automatiske bilvaskmaskiner. Foretrukket fremgangsmåte for bilvask er for hånd. Vask med en myk svamp, nøytral såpe og mye vann. Dersom bilen vaskes for ofte kan det føre til økende og ujevnt glansnivå på bilpanelene. Unngå å vaske bilen i direkte sollys.
5. Rester etter insekter og fugler bør fjernes umiddelbart. Dynk restene i vann for å myke dem opp og/eller fjern dem forsiktig med høytrykkspyler. Dersom restene sitter godt fast, bør det brukes insektfjerningsspray før bilen vaskes.
6. Når rensemidler brukes i kombinasjon med myke svamper eller kluter, er det viktig å ikke påføre trykk eller gni på den matte lakken. Bruk en teknikk hvor du tørker eller sprayer forsiktig på, og tørker av. Dersom du påfører trykk, kan dette endre den matte effekten og føre til et ujevnt utseende.



---

## VOC-INFORMASJON

EUs grenseverdi for dette produktet (produktkategori: IIB.e) i bruksklar form, er maks. 840 g/liter VOC. VOC-innholdet i dette produktet i bruksklar form er maks. 840 g/liter. Avhengig av valgt fremgangsmåte kan produktets faktiske VOC-innhold være lavere enn kravet i EU-direktivet.

---

## HELSE, MILJØ OG SIKKERHET

**Disse produktene er kun beregnet for profesjonell lakkering** og må ikke brukes til andre formål enn det som er angitt. Opplysningene i dette databladet er basert på nåværende vitenskapelig og teknisk kunnskap, og det er brukerens ansvar å ta alle nødvendige forholdsregler for å sikre at produktet egner seg til det tiltenkte formålet. Når det gjelder helse- og sikkerhetsopplysninger, finner du disse i sikkerhetsdatabladet og på: [www.ppgrefinish.com](http://www.ppgrefinish.com)

**PPG Industries (UK) Limited.**  
**Auto Refinish**  
**Customer Service and Sales Group,**  
**Needham Road**  
**Stowmarket**  
**Suffolk**  
**IP14 2AD**  
**England**  
**Tlf.: 01449 771775**  
**Faks: 01449 773480**



ENVIROBASE® er et registrert varemerke som tilhører PPG Industries Ohio, Inc.  
Opphavsrett © 2014 PPG Industries Ohio, Inc. Med enerett.  
Opphavsrett for de ovennevnte produktnumrene som er originale, hevdes av PPG Industries Ohio, Inc.

